

## Vožnja i zaštita ličnosti u automobilu

Vrsta: SeminarSKI | Broj strana: 8 | Nivo: Fakultet bezbednosti

### Vožnja i zaštita ličnosti u automobilu

Štićene ličnost je veoma ranjiva dok se nalazi u automobilu. Vozač mora biti konstantno obazriv, vizuelno skenirajući put ispred njega i sa svih drugih strana, takodje gledajući pozadi putem retrovizora. Treba izbegavati dugotrajno gledanje linije koja razdvaja trake, jer to izaziva pospanost i putnu hipnozu. Vozač se ne sme upustiti u razgovore za vreme vožnje, jer ga to može ometati. On uvek mora biti spreman na određene uslove koji se mogu pojaviti na putu u vidu zasede, što znači da uvek mora ostaviti dovoljno manevarskog prostora svom vozilu, da se izvuče iz takvih situacija.

U toku vožnje, prozori uvek moraju biti spuštteni, a vrata zaključana. Posebna pažnja treba biti usmerena na posmatranje vozila, koja duže vreme prate štićeno vozilo. Ruta treba biti menjana svaki dan, a poželjno je putovati glavnim saobraćajnim tokovima. Vozač nikada ne sme stati, kako bi pomogao nekom licu, kakva god da je nesrećna situacija u pitanju.

Osim u slučaju kada je on jedini agent zaštite ličnosti, vozač nikada ne sme izlaziti iz vozila kako bi otvorio vrata štićenoj osobi ili drugim putnicima. To je obaveza drugog agenta zaštite, koji uobičajeno sedi na suvozačkom mestu. Vrata štićene osobe nikada ne treba otvarati, sve dok se vizuelno ne proverí da nema nikakvih uslova koji mogu izazvati potencijalni napad. Ovo vizuelno skeniranje područija oko vozila od strane agenata zaštite, traje oko tridesetak sekundi. U tom trenutku, na sve četiri strane automobila treba biti po jedan agent zaštite. Kada je vizuelna procena završena, agent najbliži vratima štićenika prilazi i otvara vrata. To treba izvršiti tako da se štićenik telom agenta, štiti od pogleda obliznih prolaznika.

U daljem materijalu bice prikazane neke od najčešćih situacija, u kojima se štićene osoba može naći kada je u vozilu:

Prilazeći raskrsnici, vozač mora ranije zaustaviti vozilo, oko metar ili dva pre raskrsnice, kako bi onemogućio putnicima susednog bočnog vozila da zagledaju unutar vozila štićenika. Kada se vozilo zaustavi u koloni vozila, vozilo štićenika mora biti tako postavljeno da je moguće videti točkove automobila ispred njega. Ovo će omogućiti dovoljan manevarski prostor, kao i umanjiti šanse da se vozilo prikuje tako da ne može da se izvuče iz kolone. Tako će se onemogućiti da nas neko vozilo iseče na prednjem delu i tako nas zaglavi u koloni. Te situacije predstavljene su na slici 8. gde se vidi i položaj vozila iz pratnje u odnosu na vozilo štićenika.

Slika 8.

Levo; Vozilo na semaforu

Desno; Vozilo u saobraćaju

P- vozilo u kome se nalazi

štićene osoba

F- vozilo iz pratnje

Pri vožnji na otvorenom putu ili autoputu, najbolje je postaviti automobil u drugoj traci gledajući sa unutrašnje strane puta. Vožnja u krajnjim trakama nije preporučljiva, jer to dovodi u opasnost vozilo, da bude zablokirano od strane napadača, ne ostavljajući u ovom položaju dovoljno mesta za manevar. U slučaju agresivnih vozača na putu koji naglo menjaju pravac, uleću, naglo koče i ostalog, vozač štićenika treba usporiti ili ubrzati zavisno od samog slućaja, dok nije retko da treba i promeniti traku i odaljiti se od ovakvog vozača. Svakako, agenti uvek moraju biti oprezni sa ovakvim ponašanjem susednih vozača, jer naglo zaostajanje ili zaustavljanje može biti znak

da se sprema napad ili kidnapovanje štićene ličnosti. U takvim situacijama, vozač treba preduzeti akcije izbegavanja vozila naglim skretanjem i povećanjem brzine kako bi se vozilo iščupalo iz zamke. Takve situacije vidimo na slikama 9. i 10. kao i reakciju vozila iz pratnje, ukoliko ono postoji.

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE  
PREUZETI NA SAJTU. -----**

[www.maturskiradovi.net](http://www.maturskiradovi.net)

**MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: [maturskiradovi.net@gmail.com](mailto:maturskiradovi.net@gmail.com)**